

İZMİR
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TAKSİ VE TAKSİ - DOLMUŞ YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM
AMAÇ, KAPSAM, TANIMLAR, YASAL DAYANAK

Amaç

MADDE -1

Bu Yönergenin amacı, İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 1986/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamındaki ticari taksi ve taksi dolmuş olarak hizmet veren araçların denetim, park yeri tahsisi, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımlarını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, indirme-bindirme ve bekleme yerlerini belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarının belirlenmesini, Taksiler ve Taksi-Dolmuşların hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE -2

Bu Yönerge, UKOME’ce güzergâhları, durakları ve sayıları belirlenen, İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksi ve taksi dolmuşların;

- (1) İndirme-bindirme ve bekleme yerleri ile taksi duraklarının müracaat ve tesis şartlarını,
- (2) Ticari Taksi ve Taksi-Dolmuş otomobillerde olması gereken şartlarını,
- (3) Ticari Taksi ve Taksi-Dolmuş otomobil kullanan şoför esnafın taşıması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- (4) Çalışma şekil ve şartlarını,
- (5) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar

Tanımlar

MADDE -3 Bu Yönergede geçen terimlerden;

(1)**Belediye, İBSB** İzmir Büyükşehir Belediyesi’ni,

(2)**Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)** İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları kapsamında 5216 sayılı “Büyükşehir Belediyesi Kanunu” ile “6360 Sayılı On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ve diğer ilgili yasaların öngördüğü her türlü ulaşım ile ilgili kararları alan Merkezi,

(3)**İBSB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü** Toplu Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere İzmir Büyükşehir Belediyesi Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’ nü,

(4)**Trafik Denetim Birimi** Bu Yönergenin yürürlüğü sırasında denetim ve yasal işlemlerin uygulanması konusunda İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı Onay’ı ile oluşturulacak birimi,

(5)**Taksi** Şoför hariç dört oturma yeri olan taksimetre cihazının takılı olduğu ve taksimetre ücreti ile yolcu taşımacılığı yapan motorlu taşıtı,

- (6)**Taksi-Dolmuş** Şoför hariç dört oturma yeri olan yolcu başına tarife ile taşımacılık yapan motorlu taşıtı,
- (7)**Meslek Odaları** 6360 sayılı Kanun kapsamında Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından görevlendirilen İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile üst kuruluş olan İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğini (İESOB) ve bünyesinde faaliyet gösteren odaları,
- (8)**Ticari Taksi Şoförü** Şehir içinde ve dışında yolcu taşınmasını; taksi otomobil denilen 4+1 küçük taşıma kapasitesine sahip otomobillerle, karayolları yolcu taşımacılık esasları doğrultusunda, trafik kurallarına uygun güvenli bir şekilde gerçekleştiren, en az “B” sınıfı sürücü belgesi, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip kişiyi,
- (9)**Ticari Taksi-Dolmuş Şoförü** Şehir içinde UKOME ‘ce belirlenen güzergahlarda yolcu taşınmasını taksi dolmuş otomobil denilen 4+1 kişilik yolcu kapasitesine sahip otomobillerle, karayolları yolcu taşımacılık esasları doğrultusunda, trafik kurallarına uygun olarak güvenli bir şekilde gerçekleştiren, en az “B” sınıfı sürücü belgesi, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip kişiyi,
- (10)**Yolcu:** Ticari ve taksi taksi-dolmuşu kullanan şoför dışında araçta bulunan kişileri,
- (11)**Umuma Açık Taksi Durakları** Taksi otomobillerin yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde UKOME’ce düzenlenmiş, özel işaretlerle belirlenmiş, bütün taksilerin ya da UKOME’ ce belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği indirme-bindirme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini
- (12)**Taksi-Dolmuş İndirme-Bindirme Yerleri, Başlangıç ve Son Durakları** Taksi-Dolmuş otomobillerin UKOME’ce belirlenmiş güzergâhlarında yolcularını indirip bindirdikleri, özel olarak işaretlenmiş yol kenarı alanlarını, bekleme yaptıkları başlangıç ve son duraklarını,
- (13)**Şoför Tanıtım Kartı** Taksi, Taksi-Dolmuş aracını kullanan (sevk ve idare eden) kişinin aracı kullanırken yanında bulundurması gereken tanıtım kartını,
- (14)**Araç Uygunluk Belgesi** Kapsam kısmında adı geçen araçlar için bu yönerge hükümlerine göre tespit edilen İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nden alacakları “Araç Uygunluk Belgesi” ni,
- (15)**Taksi, Taksi-Dolmuş Çalışma İzin Belgesi** Taksi sahibinin Çalışma İzin Belgesi (Ruhsat) ücretini Gelirler Şube Müdürlüğü’ne yatırarak, İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nden alacakları 2 yıl geçerliliği olan ve Yönerge hükümlerine uygun olarak Nisan ve Mayıs dönemlerinde yenileyecekleri/ vize yaptıracakları belgeyi,
- (16)**Taşıma:** Taksi ve Taksi-Dolmuş ile yapılan taşıma etkinliğini,
- (17)**Taksi Yönetim ve Araç Takip Sistemi** İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası bünyesinde kurulan, araçların güzergahlarını ve hareketlerinin izlenmesine olanak sağlayan ve istenildiğinde rapor halinde sunabilen sistemi, ifade eder.
- (18) **Ticari Taşıt Tahsis Belgesi** 86/10553 Sayılı Ticari Plakaların Verilmesinde Uyulacak Usul ve Esaslar Hakkında ki Bakanlar Kurulu Kararı gereği Ticari Tahditli Plakaların satış veya devri için İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nce düzenlenen belgeyi, ifade eder.

Yasal Dayanak ve Hukuki Sorumluluk

MADDE -4

Bu yönerge,

- (1) Bakanlar Kurulu'nun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Kararı (son şekli uygulanır),
- (2) 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanununun 7 ve 9.Maddeleri,
- (3) 6360 Sayılı On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun,
- (4)15.06.2006 tarih, 26199 sayılı ve 26.04.2014 tarih, 28982 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği”,
- (5) UKOME ve İl Trafik Komisyonu Kararları,
- (6) 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu,
- (7) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu,
- (8) 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu,
- (9) Karayolları Trafik Yönetmeliği,
- (10) 1608 (151) sayılı Kanun,
- (11) 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

İKİNCİ BÖLÜM

TAKSİ VE TAKSİ-DOLMUŞLARA ÇALIŞMA İZİN BELGESİ (RUHSAT) VERİLMESİ ESASLARI

“Çalışma İzin Belgesi” Alacak Taksi ve Taksi-Dolmuş Sahiplerinin Başvuru Şartları

MADDE -5

İBŞB Sınırları içinde bugüne kadar İl Trafik Komisyonu ve UKOME Kararları ile çalışacakları durak, sayı ve güzergâhları belirlenmiş, çalışmakta olan Taksi ve Taksi-Dolmuşlara ilk defa verilecek “Çalışma İzin Belgesi” almak için gerekli belge ve şartlar aşağıdaki gibidir

(1)Matbu Dilekçe: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, aracın plakası, modeli, motor numarası, şase numarası, kaç kişilik olduğu ve taksi dolmuşlarda çalıştığı hat belirtilir.

(2) Araca ait trafik tescil belgesi,

(3)Taksi sahibinin“Yerleşim Yeri ve Diğer Adres Belgesi” (Adrese Dayalı Nüfus Kayıt sistemi kapsamında).

(4)Aracın Mali sorumluluk sigorta poliçesi

(5) Araç sahibinin sosyal güvenlik kaydı,

(6) Taksi kullanacak olan şoförlere ait “B” sınıfı veya üstü sürücü belgesi,

(7) Taksi sahibinin en fazla 6 ay önce çekilmiş, renkli orijinal vesikalık fotoğrafı,

(8) Araç sahiplerinin son 6 ay içinde aldıkları “Adli Sicil Kayıt Belgesi” (E-Devlet sisteminden alınan adli sicil belgesi geçerlidir. İlgili belgede bir suçun olması halinde, Matbuu Saygınlık Belgesinin, bu suçun “ Karayolları Taşıma Yönetmeliği, 12. Maddesi (C) Bendinin (4) Fıkrasının son paragrafında tarif edilen suçlardan olmadığını belirtir avukatlık onaylı olması gerekmektedir. Onay sahibi avukatın baro sicil numarası söz konusu evrakta belirtilecektir.)

(9) “Psikoteknik Rapor (Psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayene raporları; il sağlık müdürlükleri tarafından söz konusu raporları düzenlemeye yetkilendirilmiş resmi ve özel kurum ve kuruluşlarda çalışan (psiko-teknik değerlendirme için) psikolog ünvanına sahip ve (psikiyatri uzmanı muayenesi için) psikiyatri uzmanları tarafından verilir.) ile uyuşturucu / keyif verici madde kullanmadığını belirtir Rapor” (uyuşturucu / keyif verici madde kullanmadığını belirtir test en az 10 parametrelili keyif verici madde (organik/kimyasal) düzeyinden oluşacaktır. Testler mutlaka Sağlık Bakanlığının Biyokimya ruhsatı bulunan bir laboratuvarında çalışılacak ve Biyokimya uzmanı laboratuvar hekimleri tarafından değerlendirilecek ve onaylanacaktır.)

(10) Araçlarda 0 - 9 yaş şartının aranması,

(11) Ticari Taksi ve Taksi-Dolmuş sahipleri “Çalışma İzin Belgesi” alırken / yenilerken şoför çalıştırıyor ise şoförün Sosyal Güvenlik durumunu Gösterir belgeyi ibraz etmek zorundadırlar.

(12) İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari Taksi ve Taksi-Dolmuş araç sahipleri; Yönerge kapsamında İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nün belirleyeceği tarihe kadar “Çalışma İzin Belgesi”ni almak zorundadırlar. Yönerge hükümlerine göre hazırlayacakları evraklar her yılın Nisan ve Mayıs aylarında bağlı olduğu meslek odaları aracılığı ile İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’ne teslim edilecektir.

(13) Eksik olarak teslim edilen evraklar işleme alınmayarak, araç sahiplerine iletmek üzere ilgili meslek odasına iade edilecektir.

(14) Başvuru dilekçeleri ile ekleri Yönergede öngörülen şartlara uygun olup olmadığı İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nce incelenir. Başvurusu kabul edilen araçlar Teknik Komisyonca incelenir ve “Araç Uygunluk Belgesi” alması istenir. İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nden “Araç Uygunluk Belgesi” alan ve Belediye Meclisince kabul edilen Gelir tarifesindeki ücretin yatırıldığına dair makbuzu ibraz eden Taksi ve Taksi-Dolmuşlar İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nden “Çalışma İzin Belgesi” alacaklardır.

Araç sahipleri ve Taksi ve Taksi dolmuş şoförlerinden istenecek belgeler ile araçlarda aranacak teknik özellikleri belirleyen “Araç Uygunluk Belgeleri” İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü tarafından hazırlanan ve EK-1 de yer alan listelerdeki gibi olacaktır.

(15) “Çalışma İzin Belgeleri”nde Taksi veya Taksi-Dolmuş sahibinin adı, soyadı, baba adı, doğum yeri ve tarihi, ikametgâh, sürücü belgesi cinsi, sosyal güvenlik numarası, taşıtın plaka numarası, modeli, kaç kişilik olduğu, çalışacağı hat ve güzergâh isimleri ile İl Trafik tescilde kayıtlı bulunduğu ilçe ismi yazılır.

(16) Taksi ve Taksi-Dolmuş sahipleri kendi adlarına düzenlenmiş “Çalışma İzin

Belgesi"ni araçlarında bulundurmak ve kontrollerde denetim ekiplerine ibraz zorundadırlar.

(17) Araç uygunluk belgeleri her iki (2) yılda bir, Nisan ve Mayıs aylarında İBŞB

Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce düzenlenir.(Araç değişikliklerinde yıl şartı aranmaksızın işlem yapılır.)

MADDE -6

(1) Herhangi bir sosyal güvenlik kurumundan emekli aylığı alanların yönergede aranan diğer şartları taşımaları, kazanç sağlayıcı bir işte çalışmamaları ve iş yeri çalıştırmamaları halinde başvuruları kabul edilir.

(2) "Çalışma İzin Belgesi" alacak Taksi veya Taksi-Dolmuş sahipleri bu yönerge hükümlerine ve yetkili kurullarca alınacak kararlara uymakla yükümlüdürler.

(3) "Çalışma İzin Belgesi"; aracın İl Trafik Tescil ruhsatında kayıtlı bulunan araç sahibine, noterden onaylı vekaletname sahibine veya bağlı bulunduğu ilgili meslek odası temsilcisine teslim edilir.

Devir

MADDE -7

Tahsis Belgesi müracaatları, 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın 3. Maddesi kapsamında değerlendirilecektir. Bu karar kapsamında durumu uygun olan müracaat sahiplerine İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü tarafından tahsis belgesi düzenlenecektir.

Gerçek kişi başvuruları;

(1) İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne hitaben, alınacak ticari araç plakasının yazılı olduğu ve şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak yaptığını belirten dilekçe,

(2) Devir alınacak araç ruhsatının fotokopisi("Araç ruhsatının aslı ve fotokopisi veya noter tasdikli fotokopisi Tahsis Belgesi tesliminde ibraz edilecektir; ayrıca icra yolu ile satışlarda vatandaş beyanı esas alınacaktır.)"Tahsisi yapılacak ticari araç plakasının geçmiş yıllara ait belediye hizmetlerine ve Zabıta cezalarına ilişkin "borcu yoktur" ibaresi İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce belirtilecektir.)

(3) Adrese dayalı yerleşim belgesi ve T.C. Nüfus Cüzdanı Fotokopisi (adres kısmında 1. ikametgah (daimi ikamet) kısmı geçerlidir.)

(4) T.C.Sürücü Belgesi fotokopisi (En az "B" Sınıfı),

(5) Oda Üyelik Belgesi,

(6) Esnaf ve Sanatkarlar Sicil Tasdiknamesi fotokopisi,

(7)Trafik Tescil'den, adına kayıtlı ticari araç olmadığına dair resmi yazı,

Veraset Yolu İle İntikallerde Aranan Şartlar

MADDE -8

(1)"Çalışma İzin Belgesi" bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerin vefat tarihinden itibaren 30 gün içinde başvurusu üzerine İzmir Valiliği Trafik Tescil Müdürlüğü'nden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılardan birinin üzerine diğer mirasçıların noter kanalıyla verdikleri onay belgesi ile mirasçılardan biri adına "Çalışma İzin Belgesi" düzenlenebilir. Yetki verilen mirasçının Yönergede istenen belgeleri 30 (otuz) gün içinde tamamlaması şarttır. Mirasçıların bir başka şoför kullanarak taşımacılığına devam etmesi halinde, araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesinin bu Yönerge koşullarında hazırlanan belgeleri ile birlikte (tahsis belgesi hariç) İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne teslim edilmesi şarttır. Mirasçılar her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması için İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne bildirim yapacaklardır.

(2) Mirasçılar kendi adına veya mirasçıların biri adına Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra "Çalışma İzin Belgesi"nin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip aracı bir başka şahısa satmak istediklerinde, Yönerge koşullarına uygun kalmak suretiyle satış işlemini yaparlar.

(3) Mirasçıların biri adına "Çalışma İzin Belgesi" düzenlenecekse devir ücreti alınmaz (birinci derece hısımlar dahil). Bir başka şahısa aracı satmak istedikleri takdirde devir ücreti alınır.

(4) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, İBŞB Hukuk Müşavirliğinin görüşleri doğrultusunda işlem yapılır.

Resmi / İhale Yolu İle Yapılan Satışlarda Uygulanacak Kurallar

MADDE -9

Belediyeden “Çalışma İzin Belgesi” Taksi veya Taksi-Dolmuşların resmi veya cebri ihale ile satışı sonucunda yeni sahibinin “Çalışma İzin Belgesi” alabilmesi için, yönerge şartlarına uygun nitelikleri taşıması, Yönergenin 5. Maddesinde belirtilen evrakları tamamlaması ve “Çalışma İzin Belgesi” düzenlenecek ticari araç plakasının geçmiş yıllara ait belediye hizmetlerine ve İBŞB Zabıta Trafik Şube Müdürlüğü cezalarına ilişkin “borcunun olmaması gerekir. Bu yönerge hükümlerine durumunun uyması halinde yeni sahibine “Çalışma İzin Belgesi” verilir.

Araç / Model Değişikliği Yapmak İsteyen “Çalışma İzin Belgesi” Taksi ve Taksi -Dolmuş sahiplerinin uyacakları Kurallar

MADDE -10

(1) Taksi sahibi aracını yeni bir araçla / model değiştirmek istediğinde yeni araca ait trafik ruhsatı, eski aracının trafikten çekme belgesi onaylı fotokopisi veya noter satış senedini dilekçesine ekleyerek İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne başvurur. İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü aracı “Uygunluk Belgesi” almak üzere sevk eder. “Araç Uygunluk Belgesi” aldıktan sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde “Çalışma İzin Belgesi” düzenlenir.

(2)Yeni aracın trafik tescilinin yapıldığı tarihte, ilk trafiğe çıkışı itibariyle 9 yaşından büyük olmaması şarttır.

(3) Çalışma İzin Belgesi” araç sahipleri, araç değişikliklerini İl Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan Taksi veya Taksi-Dolmuş sahipleri İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce tanzim edilecek zabıta ile tespit edilir. İlgili ceza işlemleri tamamlanması neticesi diğer Yönerge koşullarını taşıması şartıyla “Çalışma İzin Belgeleri” yenilenir.

(4) Taksiler devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişiler bu taleplerini İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne evraklarını sunmadan önce başvuru dilekçesinde; aracın sadece Ticari plakasını alacağını ve yerine koyacağı aracın markasını, yaşını, motor ve şasi numarası vb. teknik bilgileri yazılı olarak belirtmek zorundadır. Taksi aracının devri ve model değişiklik talebi uygun görüldüğü takdirde yeni araç uygunluk belgesi için İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne sevk edilir. “Araç Uygunluk Belgesi” alan araç için işlemler tamamlanır.

(5) İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nden araç uygunluk onayı alamazsa kendisine en fazla 20 gün olmak üzere süre verilir. Verilen süre sonunda uygunluk belgesi alamayan araçlar hakkında ilgili yasalar çerçevesinde işlem tesis edilir. Bu süre zarfında aracın çalışmasına izin verilmez. Süre sonunda uygunluk belgesi alamayan aracın “Çalışma İzin Belgesi” iptal edilir.

(6) Taksi-Dolmuşların sahip değişikliğine (Veraset yolu ile intikaller hariç) ilişkin daha önce alınan UKOME ve İl Trafik Komisyonu Kararları kapsamında işlem tesis edilecektir.

Taksi veya Taksi Dolmuş Sahibi Haricinde Şoför Çalıştırılma Kuralları ve Taksi veya Taksi- Dolmuşun Taşınması Gerekli İşaretler

MADDE -11

Taksi ve Taksi-Dolmuş şoförü “Şoför Tanıtım Kartı “ Müracaat Esasları

(A) Taksi ve Taksi-Dolmuşlarda çalışacak şoförlerin Ek-3 de belirtilen evraklar ve dilekçe ile İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne müracaat etmesi halinde İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce Taksi ve Taksi-Dolmuş şoförü adına Şoför Tanıtım Kartı düzenlenir.

(B) Düzenlenen Şoför Tanıtım Kartı 2 (iki) yıl geçerli olup, süresi biten kartların yenilenmesi zorunludur.

(C) Çalışma İzin Belgesi araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (Kendisi çalıştığı takdirde araç sahipleri de dâhil) İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü tarafından düzenlenecek Şoför Tanıtım Kartı almak ve araçta çalıştığı sürece yanında bulundurmak zorundadır.

(D) Şoför Tanıtım Kartı düzenlenebilmesi için Gerekli Belgeler

(1) Şoför Tanıtım Kartı ücretinin yatırıldığına dair makbuz

(2) İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası veya ilgili odası tarafından onaylanmış Eğitim Seminerine Katıldığını gösterir belge

(3) Şoförün sürücü Belgesi Fotokopisi,(İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce E-Devlet üzerinden yapılacak ehliyet sorgulanmasında, çeşitli sebeplerle 1 (bir) den fazla ehliyeti geri

alınmış şoförlere “Şoför Tanıtım Kartı” düzenlenmez.)

4) Son 6 ay içerisinde alınmış Adli Sicil Kayıt Belgesi, (E-Devlet sisteminden alınan adli sicil belgesi geçerlidir. İlgili belgede bir suçun olması halinde, Matbuu Saygınlık Belgesinin, bu suçun “ Karayolları Taşıma Yönetmeliği, 12. Maddesi (C) Bendinin (5) Fıkrasının son paragrafında tarif edilen suçlardan olmadığını belirtir avukatlık onaylı olması gerekmektedir. Onay sahibi avukatın baro sicil numarası söz konusu evrakta belirtilecektir.)

(6) “Psikoteknik Rapor (Psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayene raporları; il sağlık müdürlükleri tarafından söz konusu raporları düzenlemeye yetkilendirilmiş resmi ve özel kurum ve kuruluşlarda çalışan (psiko-teknik değerlendirme için) psikolog ünvanına sahip ve (psikiyatri uzmanı muayenesi için) psikiyatri uzmanları tarafından verilir.) ile uyuşturucu / keyif verici madde kullanmadığını belirtir Rapor” (uyuşturucu / keyif verici madde kullanmadığını belirtir test en az 10 parametrelili keyif verici madde (organik/kimyasal) düzeyinden oluşacaktır. Testler mutlaka Sağlık Bakanlığında Biyokimya ruhsatı bulunan bir laboratuvar ve Biyokimya uzmanı laboratuvar ,hekimleri tarafından değerlendirilecek ve onaylanacaktır.)

(6) 2 Adet Fotoğraf (En fazla 6 ay önce çekilmiş),

(7) SRC Belgesi Fotokopisi,

(8) Sosyal Güvenlik Durumunu Gösterir Belge,

(9) Şoför Tanıtım Kartı 'nin içereceği bilgiler ile belgenin dizaynı, İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü tarafından tasarlanıp düzenlenecektir.

Taksilerin ve Taksi-Dolmuşların Çalışma Esasları

MADDE -12

(A)Taksi ve Taksi Şoförlerinin Çalışmaları Sırasında Uyulması Gereken Kurallar

(1) Araçlarda çalışacak personelin kılık ve kıyafeti, düzenli, temiz ve bakımlı olacaktır.

(2) Taksi ve Taksi-Dolmuş sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük, yönetmelik ve yönergelerle İzmir Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, İzmir Valiliği (İl Trafik Komisyonunca daha önce alınmış kararlara), Emniyet Müdürlüğü, İBŞB (Belediye Meclisi, Belediye Encümeni, UKOME ve Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü, İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü) kararlarına uymak zorundadırlar.

(3)Şoför Tanıtım Kartı bulunmayan sürücü ve “Taksi Yönetim ve Araç Takip Sistemi” bulunmayan taksi ve taksi dolmuşlar çalıştırılmaz. Taksi ve taksi dolmuş şoförleri denetimlerde “Şoför Tanıtım Kartı “ ibraz etmek zorundadır. Aksi durumda cezai işlem uygulanır.

(4) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam etmesi halinde ilgili cezai müeyyideler uygulanır.

(5) Yolculuk bittiğinde katedilen yolculuk ücreti taksimetre cihazında yazılıdır, bu rakam hiç bir zaman maskelenmiş olmamalıdır. Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma ve cezai işlem uygulanır. (2918 sayılı Kanun uygulanır.) Taksimetre açmak mecburidir.

(6)Taksi ve Taksi Dolmuşlarda Bulunması gereken belgelerin , kontrollerde denetim görevlilerine (Trafik Polisi, Jandarma Trafik ve Zabıta Trafik) sorun çıkarmadan gösterilmesi zorunludur.

(B) Taksilerin ve Taksi Şoförlerinin Çalışmaları Sırasında Uyulması Gereken Kurallar

(1) Taksi şoförlerinin; en az “B” sınıfı sürücü belgesine sahip, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası veya ilgili odasınca düzenlenen eğitime katılmış Şoför Tanıtım Kartı almış olması gereklidir.

(2) İş yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunamazlar.

(3) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu Yönetmeliği Madde 145'e göre (“Tedbirsiz ve Saygısız Araç Sürme”) Şoförlerin; karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde, su, çamur v.b. sıçratmak, atmak, dökmek, korkutmak, şaşırtmak, sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek, seyir halinde iken cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanmak, özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak suretiyle yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunmaları ve araç kullanmaları yasaktır.

(4) 2918 Sayılı Karayolları Trafik kanunu Yönetmeliği Madde 97'ye (“Uyuşturucu ve keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin etkisinde araç kullanma yasağı”) göre uyuşturucu, uyutucu ve keyif verici gibi özelliklere sahip doğal ve sentetik psikotrop maddeleri almış olanlar ile alkollü içki almış olması nedeni ile güvenli araç sürme yeteneklerini kaybetmiş kişilerin karayolunda araç kullanmaları yasaktır. Uyuşturucu narkotik maddelerden dolayı hüküm giymiş kişiler taksi şoförlüğü yapamazlar.

- (5) Taksi şoförü, aracın iç ve dışını temiz tutacaktır.
- (6) Taksi otomobile yolcu alındığında teyp ve radyo dinlemek yasaktır. Yolcunun istemediği kanal veya müzik tipi çalma konusunda ısrarcı davranılamaz.
- (7) Taksi şoförleri bagajda taşınacak eşyadan ücret talep edemezler.
- (8) Araç içerisinde sigara içmek yasaktır.
- (9) Kesinlikle tarife dışı ücret talep edilmeyecektir. Tarife dışı ücret talep edenler hakkında cezai işlem uygulanır.
- (10) Taksiler telefonla çağrı aldığında taksimetrelerini durakta açarlar.
- (11) Taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılarını rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda sürücü hakkında yasal işlem başlatılır.
- (12) Taksi şoförleri taksi indirme, bindirme, bekleme yerleri, taksi durakları ve bulundukları mahalleri kirlletmemeye dikkat edeceklerdir.
- (13) Taksi şoförleri, mesafe, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarına cevap vermek mecburiyetindedir.
- (14) Taksi şoförleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, bir başka yolu bilhassa istemedikleri müddetçe en kısa yoldan götürmeği teklif eder.
- (15) Taksi şoförü aracın içinde unutulan eşyaları 24 saatlik süre içinde Belediye veya ilgili odasına teslim etmelidir.
- (16) Trafik kurallarına, trafik görevlilerinin uyarılarına ve trafik işaret ve levhalarına uyulmalıdır.
- (17) Taksilerin üzerinde 'TAKSİ' yazan tepe lambası olmalı, bu lamba geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır.
- (18) Yakın ve uzun mesafe ayrımı yapılmamalıdır.
- (19) Taksi şoförleri çalıştığı bölgeyi iyi tanımak zorundadır.
- (20) Taksilerde lüzumlu telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.
- (21) Engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.
- (22) Taksilerin yolda bozulması halinde, yolcuya bir başka taksi bulunmasında yardımcı olunmalı ve taksinin ilk taksimetre açma ücreti alınmamalı.
- (23) Taksilerin renkleri RAL 1003 olmalıdır.
- (24) Taksiler klimalı olmalı,
- (25) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan, tercihen cep ve taksi durağında yapılmalıdır.
- (26) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı ve/veya yetkili servis onaylı orjinal olacaktır.
- (27) Yolculuk bittiğinde kat edilen yolculuk ücreti taksimetre cihazında yazılıdır, bu rakam hiçbir zaman maskelenmiş olmamalıdır. Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz.(Tespit edilenler hakkında ilgili cezai hükümler uygulanır.)
- (28) "Taksi Yönetim ve Araç Takip Sistemi" bulundurma zorunludur
- (29) Taksiler yolcunun talebi halinde havaalanı, gar, ören, mesire v.b. yerlerde rezerv yolcu taşıyabilirler.

(C) Taksi-Dolmuşların ve Taksi-Dolmuş Şoförlerinin çalışmaları sırasında Uyulması Gereken Kurallar

- (1) Taksi-Dolmuşlar ve Taksi-Dolmuş şoförleri yolcu, indirme, bindirme ve kapıların açılması hususunda aşağıda belirtilen kurallara uymak zorundadır;
- (2) Taksi ve Taksi-Dolmuş şoförleri araçlarını, gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurarak yolcularını sağ taraftan indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek zorundadırlar.
- (3) Karayolunu kullananlar için bir tehlike ve engel teşkil etmeyeceğinden emin olmadıkça;
 - (a) Araç durmadan kapıları açmak,
 - (b) Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek,
 - (c) Durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapıları açmak ve kontrolsüz yolcu indirip bindirmek,
 - (d) Taşıt yolu üzerinde araçların sol tarafından yolcu indirip bindirmek yasaktır.
- (4) Taksi-Dolmuşlar da aynen taksilerin uyması gereken kurallara uygun taşımacılık yapacaklardır.

Özel Hükümler

MADDE -13 Hizmetteki Taksi ve Taksi-Dolmuş şoförlerinin aşağıdaki eylemlerde bulunmaları yasaktır

(1) Taksi içerisinde, yerlerinde oturmalarına yardım etmesi gerektiği durumlar dâhil olmak üzere, fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi,

(2) Hizmet esnasında yolcuların söz ya da hareket ile rahatsız edilmesi,

(3) Park edilmesi yasak olan ya da park edilmesi halinde trafik seyrinin aksatılacağı yerlerde yolcu beklenmesi,

(4) Taksi otomobilde kredi kartı okuyucu cihazı bulundurulması sağlanmalıdır.

(5) “T” plaka serisine kayıtlı ticari taksilerin tek merkezli Taksi Yönetim ve Araç Takip Sistemi ile ilgili gerekli kurulumu İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından gerçekleştirilecektir. İlçe ticari taksi plakalı araçların tek merkezli taksi yönetim ve araç takip sistemi ise ilgili odası tarafından yapılacaktır. Kurulacak sistem izmir şoförler ve otomobilciler esnaf odası bünyesinde kurulan, araçların güzergahlarını ve hareketlerinin izlenmesine olanak sağlayan ve istenildiğinde diğer bilgiler dahil rapor halinde sunabilen taksimetre entegreli sistem ile aynı olacaktır. Ayrıca, ilçe ve “T” plakalı taksileri tek bir ekranda görüntüleyebilmek amacıyla, ilçe taksilerindeki sistemin “T” plakalı taksilerin sistemine entegre olabilecek çağrı merkezi yazılımına sahip olması gerekmektedir.

Söz konusu sistemin denetlenmesi İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından yapılacaktır. Sorumluluk İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na aittir.

(6) Taksi Yönetim ve Araç Takip Sistemine erişimle ilgili gerekli bilgiler, İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü ve Zabıta Trafik Şube Müdürlüğü ile paylaşılacaktır.

Genel Şartlar

MADDE -14

Taksi ve Taksi-Dolmuşlarda olması gereken Teknik Şartlar

(A)Taksi Otomobil Teknik Şartlar

(1) Taksi rengi RAL 1003, Taksi-Dolmuş Rengi RAL 9010, Taksilerde sağ ve sol ön kapı ve tavanda bulunan araç plakası rengi RAL 5017 serisinden olacaktır.

(2) Taksi aracının ön kapıları ve tavanında plaka numaraları (yazı ebadının standarda uygun) olması gerekmektedir.

(3) Aracın üst kısmına boş-dolu olduğunu gösteren ışıklı “TAKSİ” yazısı zorunludur.

(4) Taksi ve Taksi-Dolmuşlarda şoför dâhil yolcu kapasitesinin en çok 4+1 olması zorunludur. (Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre yolcu taşınması artırılan taksilerle ilgili uygulama yetkileri UKOME'ye aittir.

(5) Taksi ve Taksi-Dolmuşlarda fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılmayacaktır.

(6) Taksi veya Taksi-Dolmuşun içerisindeki ya da dışındaki taksi donanımlarının okunmasını engelleyebilecek, şoförün veya yolcuların veya kamu yollarını kullananların, özellikle kaza anında can ve mal güvenliğini sarsabilecek her türlü cihaz tesisatı yasaktır.

(7) Araçların dış kısımlarında (karoser cam vb.), diğer sürücülerin dikkatlerinin dağılmaması ve görüntü kirliliğine yol açılmaması için reklam bulundurulmayacaktır.

Araçların iç kısımlarına LCD ekranlar ile uygulanacak reklamlarda 25829 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Ticari Araçlarda Reklam Bulundurulması Hakkındaki Yönetmelik” ve “İBŞB İlan ve Reklam Yönetmeliği” kapsamında, İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’nden izin alınacaktır.

(8) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliği, 1 sayılı cetvel, Madde C’de (Hususiyetlerine Göre Taksi ve Taksi-Dolmuşlarda Bulundurulacak Teçhizat) belirtildiği üzere Taksi ve Taksi-Dolmuşlarda olması gereken diğer teçhizatlar şunlardır

(a)İç lamba: Taksi veya Taksi-Dolmuş otomobilin içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.

(b) Taksi otomobillerinin amblemleri: Taksi otomobiller için ayırıcı işaretler bölümünde belirtildiği üzere, kenarları 105x320 mm. ebadında, ışık geçiren 3 mm. kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde “TAKSİ” yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca “TAKSİ” kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.

- (c) Taksi-Dolmuşları ayırıcı özellikleri: Taksi-Dolmuşlar için ayırıcı işaretler bölümünde belirtildiği üzere, taşıtın ön cam hariç olmak üzere camların hemen altından çevreleyen, numunesine uygun zıt renkte ve 10 cm genişliğinde düz bir kuşak bulunacaktır.
- (d) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.
- (e) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.
- (f) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.
- (g) Haberleşme cihazı: Şehir içerisinde ticari amaçla çalışan taksi otomobillerini belli bir merkez aracılığı ile müşteri adreslerine sevk etmeye yarayan cihazdır.
- (h) "Araç Takip Sistemi"nin faaliyeti için gerekli alt yapı üretim aşamasında otomotiv sektörü tarafından yapılması Belediye ve İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası teşvik edilir.
- (i) 2918 Sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67'de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.
- (k) Taksilerde, aranan adresin kolayca bulunabilmesi için şehir rehberi bulundurmak zorunludur,
- (9) Camlar kırık Ya da çatlak olmayacaktır. Renkli Cam ve Film uygulamalarında Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 2008/17 No.lu Genelge hükümleri uygulanır.

(B)Taksi-Dolmuş Otomobil Teknik Şartlar

- (1)Taksi-Dolmuş aracı RAL 9010 renk kodunda boyanacaktır.
- (2) Taksi-Dolmuş aracının ön kapıları ve tavanında plaka numaraları (yazı ebadının standarda uygun) olması gerekmektedir.
- (3) Aracın üst kısmına güzergâhı belirten ışıklı tabela yapılması zorunludur.
- (4) Taksi-Dolmuşta şoför dahil yolcu kapasitesinin en çok 4+1 olması zorunludur. (Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre yolcu taşınması artırılan dolmuşlar ile ilgili uygulama yetkileri UKOME' ye aittir.)
- (5) Taksi-Dolmuş araçları ile ilgili daha önce alınan İl Trafik Komisyonu kararları çerçevesinde araçlarını yenileyeceklerdir.

(C)Taksi Standardı Teknik Şartlar

- (1) Araçlar 0–9 yaş sınırında olmalıdır.
- (2) Araçlar Şoför + 4 kişilik kapasiteli olmalıdır.
- (3) Hava yastığı ,
- (4) Klima,
- (5) Emniyet kemeri (yolcu ve sürücü için ayrı ayrı),
- (6) Otomatik Cam (araç yapısına uygunsa),
- (7) "Taksi Yönetim ve Araç Takip Sistemi" bulundurma zorundur.
- (8)Taksimetre,
- (9) Hidrolik Direksiyon,
- (10) Araç Motor Hacmi Minimum 1300 cc,
- (11) Araç Tipi Sedan veya Station Wagon olacaktır.
- Herhangi bir marka ve model kullanımı konusunda araç sahiplerinin menfaatleri doğrultusunda bir tavsiye olduğunda standart belirleme yetkisi UKOME' ye aittir.

(D)Taksi-Dolmuş Standardı Teknik Şartlar

- (1) Araçlar, 0–9 yaş sınırı olacak,
- (2) Araçlar, Şoför +4 kişilik kapasite
- (3) Hava yastığı,
- (4) Klima,
- (5)Emniyet kemeri (yolcu ve sürücü için ayrı ayrı),
- (6) Otomatik Cam (araç yapısına uygunsa),
- (7) GPS bulundurulması zorunludur.
- (8) Hidrolik Direksiyon,
- (9) Araç Motor Hacmi Minimum 1300 cc
- (10) Araç tipi Sedan veya Station Wagon olacaktır.
- gibi standartlar bulunmalıdır.
- Herhangi bir marka ve model kullanımı konusunda araç sahiplerinin menfaatleri doğrultusunda bir tavsiye olduğunda standart belirleme yetkisi UKOME' ye aittir.

Sürücülerin Eğitim Semineri

MADDE -15

- (1) “Çalışma İzin Belgesi” araçlarda çalışan araç sahibi ve sürücüleri, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası veya ilgili odasınca düzenlenen eğitim seminerine katılmak zorundadır.
- (2) Söz konusu eğitimler 2 yılda bir ve 2 saatten az olmamak kaydıyla Belediye denetimli olarak düzenlenecektir.
- (3) Söz konusu eğitime katılanların listesi eğitimi gerçekleştiren oda tarafından onaylanarak, İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü’ne EK-3 deki evraklar ile birlikte iletilecektir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taksi ve Taksi-Dolmuş İndirme-Bindirme Yerleri ve Umuma Açık Taksi Durakları İle Taksi Durağı yeri belirlenmesi ve Kullanılmasına Ait Esaslar

Taksi ve Taksi-Dolmuşlara Durak-Hat Verilmesi İçin Yapılacak İşlemler

MADDE -16

- (1) Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönergede belirlenen koşullara uymak kaydıyla Ticari plakalı taksilere durak, Taksi-Dolmuşlara durak ve hat verilmesine, değişikliğe, sayılarının artırılması veya eksiltilmesine, durağın kaldırılmasına UKOME’ ce karar verilir.
- (2) Taksi-Dolmuş sahipleri dilekçe ile UKOME’ ye başvuru yapmaları halinde, “T” serisinden taksiye geçiş yapabilirler.(Dönüşüm işlemine ilişkin ücret alınmaz.),(Daha önce alınmış UKOME ve İl Trafik Komisyonu Kararları geçerlidir.)
- (3) Belediye sınırları içinde “Çalışma İzin Belgesi” düzenlenmesi esnasında bağlı oldukları Trafik Tescil Şube Müdürlüğü tescil kayıtları göz önünde bulundurulur.
- (4) Çalıştırılmasına izin verilecek taksilerin durak yerleri ve sayıları ile Taksi-Dolmuşların çalışacakları ilk ve son durak yerleri, hatları, takip edilecek güzergâhları, indirme bindirme yerleri ile hatlarda çalışacak Taksi-Dolmuş adedi UKOME’ ce belirlenir.
- (5) Ulaşım planlaması gereği, durak ve hatlarda araç eksiltme, artırma, hatları ve güzergâhları birleştirme veya değiştirme ile hat ve güzergâhların kaldırılmasına UKOME’ ce karar verilir.

İndirme-Bindirme Yerleri ve Umuma Açık Taksi Durakları

MADDE -17

Bu yerler, UKOME’ ce uygun görülmesi halinde ticari Taksi ve Taksi-Dolmuşların bekleyip, yolcu alabileceği, yolcu indirebileceği, ana arterler üzerinde yol kenarlarına cep içerisinde, diğer yollarda uygun yol kenarlarına cep ya da yol üzerine yatay ve düşey trafik işaret veya işaretlemeleri (İBŞB tarafından yapılır) yapılmış alanlardır. Bu yerlere Taksi ve Taksi-Dolmuş indirme-bindirme ve umuma açık taksi durakları olduğunu belirten levhalar yerleştirilir. Yoğun yolcu alınabilecek iskele önleri, metro istasyonları civarı, büyük aktarma merkezleri çevresi ile büyük ticari ve turizm merkezleri gibi yerlerde planlamaya bağlı olarak ceplerde UKOME kararlarıyla taksi ve taksi-dolmuş indirme, bindirme ve bekleme yerleri tesis edilir. Fiziki ve trafik şartlarının uygun olduğu yerlerde bekleme yerlerinde bekleyebilecek taksi sayıları UKOME ’ce artırılabilir ya da azaltılabilir. Umuma açık duraklardan bütün taksiler istifade edebilir. Bu yerler, taksi durakları gibi kullanılmaz, görevli konulmaz veya belli esnafın kullanımına ayrılmaz.

Taksi ve Taksi - Dolmuş Duraklarının Tesisi İçin Gereken İşlemler

MADDE -18

Taksi Dolmuş İndirme - Bindirme yeri ve Umuma açık taksi durağı talebi olursa, müracaat esas

ve usulleri aşağıdaki şekildedir

(1) Talep edilen yeni Taksi Dolmuş İndirme-Bindirme yeri ve umuma açık taksi durakları için aşağıdaki bilgileri içeren bir kroki hazırlanır. Talep edilen Taksi- Dolmuş İndirme-Bindirme yeri ve Umuma açık taksi durağının bulunduğu yol üzerindeki;

(a) Umuma açık taksi duraklarının /taksi dolmuş indirme bindirme yerlerinin, talep edilen yeni taksi durak yerine/taksi dolmuş indirme bindirme yerine uzaklığı,

(b) Trafik akış yönleri,

(c) Kamu binaları,

(d) Kaldırım genişliği, vb.

Krokilerde belirlenir. Krokisi çizilen Taksi – Dolmuş İndirme-Bindirme ve Umuma açık taksi durakları, 1/1000 ölçekli hali hazır harita veya uydu görüntüsü üzerine işaretlenir.

(2) Söz konusu kroki, talebi açıkça belirtilen bir dilekçeye eklenip, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na veya ilgili odasına müracaat edilir.

(3)İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından uygun bulunursa, müracaat Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğüne iletilir.

(4) Talep, UKOME Teknik Kurulunca yerinde incelenerek uygun bulunursa karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

(5) Alınan UKOME Kararı gereği yapılmak üzere ilgili birimlere iletilir.

(6)Taksi Duraklarında esas olan, tekelleşmeye engel olmak amacıyla taksilerin uygun buldukları ve boş gördükleri herhangi bir duraktan yararlanmalarıdır. Bu nedenle duraklar herhangi bir isim veya plakalarla değil, bulundukları yerin adresleri ve araç sayıları ile anılacaktır.

7) İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları dâhilinde taksi duraklarında kalıcı bir yapısal unsur olmayacaktır.(UKOME Genel Kurul Kararı'na uygun olarak prefabrik yapılacaktır.)

Durakların Kapatılması

MADDE -19

(1) Açılan durakların trafik güvenliği açısından sakınca doğurması hallerinde durum Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü tarafından araştırılır ve UKOME' ye bildirilir. UKOME tarafından karar verilmesi halinde açılan cepler derhal kapatılır. Yapılan kontrollerde umuma açık duraklarda fiilî Sahiplenmeler ve değnekçilerin önüne geçilemediğinin bildirilmesi halinde durum UKOME' ye bildirilerek alınacak karar doğrultusunda söz konusu duraklar kapatılır.

(2) Trafikte meydana gelen değişimler veya alt yapı zarureti gibi (yeni şeritler veya kavşaklar yapılması durumları gibi) kamu yararı nedeniyle söz konusu duraklar kapatılabilir. Bu duraklara alternatif olarak uygun bir yer varsa tahsis edilir. İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından ihtiyaca uygun yer belirlenebildiği takdirde durak açılması için UKOME' ye teklif sunabilir.

(3) Genel asayiş, suç işleme, suç işleyenlere yataklık, suçluları barındırma, çevre kirliliği, gürültü yapmak gibi nedenlerle rahatsızlığa sebebiyet verdikleri yerinde incelenerek, raporla tespit edilen duraklar yazılı olarak İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na bildirilerek, uyarılır. Yapılan uyarılara rağmen rahatsızlığa son verilmediği takdirde alınacak UKOME kararı doğrultusunda söz konusu duraklar kapatılır.

(4) Taksi dolmuş indirme-bindirme ve bekleme yerleri ile taksi durakları, kapatılmasının acil gerektiği durumlarda, İBŞB Başkanlığınca geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine yeniden incelenerek yeni bir durak tahsis edilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM UYGULAMA İLE İLGİLİ GENEL ESASLAR

Ücretler

MADDE -20

(A) Yolcu Taşıma Bilet Ücretlerinin Tespiti

(1) Taksi ve Taksi-Dolmuş araçlarının yolcu taşıma bilet ücretlerinin tespitinde 5216 sayılı Kanun ile 5362 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

(2) İESOB'nin Yönetim Kurullarında görüşülerek belirlenen ücretler İESOB'nin konuyu UKOME ye iletmesini takiben UKOME Teknik ve Genel Kurullarında incelenerek / düzeltilerek uygun görülmesi halinde karar altına alınır. Uygulama UKOME Genel Kurul Kararının onayından sonra başlar.

(3) Taksilere ilişkin 6360 sayılı ve 5216 sayılı Kanun ile Büyükşehir Belediyesi sınırları içine giren bölgelerden 3030 sayılı Kanun dönemindeki sınırları içinde faaliyet göstermelerine ilişkin alınan 2006/213 No'lu UKOME Kararı doğrultusunda işlem tesis edilecektir.

(a) 6360 sayılı ve 5216 sayılı Kanun ile Büyükşehir Belediyesi sınırları içine giren bölgelerden 3030 sayılı Kanun dönemindeki sınırları içindeki bölgelere yolcu taşımalarında UKOME kararıyla belirlenen ücret uygulanır.

(b) Yolcunun beraberinde taşıdığı bagajdan ayrıca ücret talep edilmez.

(c) Paralı otoyol geçişlerinde ücret yolcuya aittir.

(d) Gidiş- dönüş halinde dönüş için tekrar kalkış ücreti alınmaz.

(B) “Çalışma İzin Belgesi (Ruhsat)” Alacak Olan Taksi veya Taksi-Dolmuş Sahiplerinin Ödeyeceği Ücretler

“Çalışma İzin Belgesi (Ruhsat)” alacak hak sahiplerinden Belediye Meclisince kabul edilen Gelir Tarifesindeki miktar alınır.

Tutarın ödendiğine ilişkin belgenin ibrazı halinde ve “Çalışma İzin Belgesi” alabilmesi için gerekli evrakları İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğüne Müdürlüğüne teslim ettiği takdirde yönerge kuralları çerçevesinde izin verilir.

(C) “Çalışma İzin Belgeli” Taksi veya Taksi-Dolmuş Araç Sahiplerinin Ödeyeceği Ücretler

Belediye Meclisince kabul edilen yıllık çalışma izin ücretlerini, Belediyeden “Çalışma İzin Belgeli” Taksi veya Taksi-Dolmuş sahipleri ödemek zorundadır. “Çalışma İzin Belgeli” Taksi veya Taksi-Dolmuş sahipleri kendi istekleri ya da kendi hatalarından dolayı araçlarının çalışmadığı, çalıştırılmadığı günler için “Çalışma İzin Belgesi (Ruhsat)” ücretini ödemekten kaçınamaz ya da geri ödenmesini talep edemez.

Yıllık Taşıma İzin sürelerinin bitiminden sonra yenilenmeleri esnasında taşıma hizmeti yapan belge sahibi tüm araçlar için İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nden uygunluk belgesi alınması zorunludur.

Trafiğe uygun olduğu anlaşılan araçlara izin verilir. Trafiğe uygun olmadığı anlaşılan araçların hattında çalışmasına izin verilmez. Bu durum ayrıca İl Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne iletilir.

Çalışma İzin Belgeli Taksi ve Dolmuşların Takip ve Denetimi Belediye Alacaklarının Tahsili ile İlgili Yapılacak İşlemler

MADDE -21

Yönerge gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi İBŞB Mali İşler Daire Başkanlığı ve İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembih name hükümlerinin takibi İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nce yürütülür.

Ceza Tutanağı Düzenlemeye Yetkili Kurullar

MADDE -22

Cezai işlemlerin gerçekleştirilmesine yönelik uygulamalar; Belediye Başkanlığı'nca yetkili kılınacak birimlerce yürütülecektir.

Yasaklar

MADDE -23

(1) Bu yönetmelik kapsamına giren taşıma araçları Belediyeden “Çalışma İzin Belgesi “ almadan çalışma yapamazlar.

(2) Taşıma izin belgeli taksi-dolmuşların kendi durakları haricinde durmaları, yolcu indirme ve bindirme yapmaları yasaktır. Araçlar kendilerine verilen güzergâh dışında çalışamaz.

(3) İstiap haddinden fazla yolcu taşınması yasaktır. Taksi veya Taksi-Dolmuş şoförleri trafik işaret ve levhalarına uymak zorundadırlar.

(4) İzin verilen yazı ve levhalar haricinde Taksi veya Taksi-Dolmuşların içinde ve dışında yazı ve aksesuar bulundurulması yasaktır.

- (5) Taksi veya Taksi-Dolmuşların servis taşımacılığı yapması yasaktır.Trafik akışını engelleyici şekilde Taksi veya Taksi-Dolmuşların sevk ve idaresi yasaktır.
- (6) Taksi veya Taksi-Dolmuşların içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve 4207 sayılı kanun gereği araç içerisinde “Sigara İçilmez” 17ibareli levha asılması zorunludur.
- (7) Taksi veya Taksi-Dolmuşların yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son duraklarına kadar yolcularını götürmek zorundadır.
- (8) Taksi, Taksi-Dolmuş Yönergesinin maddelerindeki hükümlere uyulması zorunludur.
- (9) Belge ücretlerinin zamanında ödenmesi zorunludur.
- (10) Kazaya uğramış aracını tamir ettirmeden hasarlı şekilde çalışmaya devam etmek yasaktır. Taksi veya Taksi-Dolmuş sahipleri Belediye Meclisi, Belediye Encümeni, UKOME Kurulunun aldığı kararlara uymak zorundadırlar.
- (11) Taksi veya Taksi-Dolmuşlarda UKOME Kurulunca belirlenen İESOB ve İBŞB 'ce onaylı fiyat tarifelerinin müşterilerin kolayca görebileceği idarece belirlenen yere asılması zorunludur.
- (12) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır.
- (13) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur.
- (14) İzin almadan ve mazeretsiz olarak taşıma hizmetinin aksatılması yasaktır.
- (15) Model değişikliği yapan “Çalışma İzin Belgeli” araç sahipleri aracın Trafik Tescilinin yapıldığı tarihten itibaren 30 gün içinde Belediyeye bildirim yapmak zorundadır.
- (16) Taksi ve Taksi-Dolmuşlar İBŞB Zabıta Trafik Şube Müdürlüğü ve İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nün her talebinde görüntüye gelmek zorundadır.
- (17) Araçlarda bulundurulacak Reklamların; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na (Değişik 26. Maddesi) dayanılarak çıkartılan “Ticari Araçlarda Reklam Bulundurulması Hakkında Yönetmelik”e uygun olması ve İBŞB'den izin alınması zorunludur.
- (18) Araçlarda çalışacak personelin kılık ve kıyafeti, temiz ve bakımlı olacak ve yolculara davranışlarında ölçülü ve saygılı olacaktır.
- (19) Ehliyetsiz ve “Şoför Tanıtım Kartı” olmayan sürücü çalıştırılmaz. Taksi ve Taksi dolmuş şoförleri denetimlerde Tanıtım kartını ibraz etmek zorundadır.Aksi durumda cezai işlem uygulanır.
- (20) Taksi ve Taksi-Dolmuş şoförleri bagajda taşınacak eşyadan ücret talep edemezler.
- (21) Taksi ve Taksi Dolmuşlar kesinlikle tarife dışı ücret talep edemezler.
- (22) Taksiler telefonla çağrı aldıklarında taksimetrelerini durakta açarlar.
- (23) Taksi otomobil şoförleri taksi indirme-bindirme bekleme yerleri, taksi durakları ve bulundukları mahalleri kirletmemeye dikkat edeceklerdir.
- (24) Taksi otomobil şoförleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, bir başka yolu bilhassa istemedikleri müddetçe en kısa yoldan götürmeği teklif etmelidir.
- (25) Taksi otomobil şoförleri, mesafe, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarına cevap vermek mecburiyetindedir.
- (26) Taksilerin üzerinde ‘TAKSİ’ yazan tepe lambası olmalı, bu lamba sarı renkte olmalı ve geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır.
- (27) Taksiler yakın ve uzun mesafe ayrımı yapmamalıdır.
- (28) Taksilerin yolda bozulması halinde, yolcuya bir başka taksi bulunmasında yardımcı olunmalı ve ilk taksimetre açma ücreti alınmamalıdır. Taksi-Dolmuşta arıza 15 dakikayı geçmesi halinde taşıma ücreti iade edilir.
- (29) Taksiler, Taksi-Dolmuş gibi çalışamaz, Taksi-Dolmuşlar güzergahları dışında taşımacılık yapamazlar.(Evlerine gidiş ve dönüş hariç)
- (30) ‘T’ Plakasız tahditli ticari taksiler, 5216 sayılı Kanun ile Büyükşehir Belediyesi sınırları içine giren bölgelerden 3030 sayılı Kanun dönemindeki sınırları içinde faaliyet göstermelerine ilişkin alınan 2006/213 No’lu UKOME Kararı doğrultusunda çalışacaklardır.
- (31)Taksi ve Taksi-Dolmuşlar kiraya verilemez.
- (32)Taksi ve Taksi Dolmuşlarda Bulunması gereken belgelerin , kontrollerde denetim görevlilerine (Trafik Polisi, Jandarma Trafik ve Zabıta Trafik) sorun çıkarmadan gösterilmesi zorunludur.
- (33)Taksiler UKOME ve İl Trafik Komisyonu Kararı ile belirlenmiş duraklar dışında bekleme yapamazlar.
- (34)Gereksiz klakson çalınması yasaktır.
- (35) Taksiler ve taksi dolmuşlar klimalı olmalı ve klimalar çalışır durumda olmalıdır. Mevsim koşulları ve müşteri talebi halinde klimanın çalıştırılması zorunludur.
- (36) Araç İç aydınlatmanın beyaz olması zorunludur.
- (37) Araç camlarında cam filmi, yazı vb. İbare bulunması yasaktır.

(38)Egzoz gürültüsünün en aza indirilmesi için orijinal susturucu takılması zorunludur.(İlave aparat takılması yasaktır.)

(39)Araçların lastik ebatları ve jant kapakları Orijinal (fabrika çıkışlı) olacaktır. (çıkıntılı, çubuklu, fırfırlı jant kapağı vb. takılması yasaktır.)

Tahditli Ticari Taksilerin Sayılarının Arttırılması

MADDE -24

İBŞB sınırları içinde, tahdit kapsamına alınarak sayıları belirlenerek tescil edilen Tahditli ticari taksilerin araç sayının arttırılması ihtiyacının UKOME' ce belirlenmesi halinde, "Ticari Plaka Verilmesinde Uyulacak Usul ve Esasları" belirleyen 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde, ihale yolu ile plaka tahsisi yapılır. Eski araçların öncelik veya kazanılmış hakkı yoktur. İBŞB sınırları içinde, 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde tahdit kapsamında kalan ancak "T" Plakalı olmayan ticari taksiler için 2006/213 No'lu UKOME Kararı uygulanır.

Müracaat Süreleri

MADDE -25

Yönerge yayınlandığı tarihten itibaren İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'nün belirleyeceği tarihe kadar "Çalışma İzin Belgesi (Ruhsat)" almak için başvuruda bulunmayanlara Belediye Zabıta Yönetmeliğinin "Tembih ve Yasaklar" hükümlerinden her ay için cezai işlem uygulanır. Belediyeden "Çalışma İzin Belgesi (Ruhsat)" almadan çalıştığı tespit edilen araçlar hakkında, 1608 (151) sayılı "Umuru Belediyeye Muteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun" hükümleri çerçevesinde cezai işlem uygulanır.

Hüküm Bulunmayan Hallerde Yapılacak Düzenlemeler

MADDE -26

Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde ilgili yasalar çerçevesinde gerekli düzenlemeyi yapmaya İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi yetkilidir.

Yürürlük

Madde -27

(1) 5216 sayılı Büyük Şehir Belediyesi Kanunu ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile verilen yetkilere dayanarak hazırlanan bu Yönerge UKOME Genel Kurulunda kabul edildikten sonra, İBŞB Başkanlık Makamı'nın Onay'ı ile yürürlüğe girer.

(2) "Çalışma İzin Belgesi", ücretleri, cezalar Büyükşehir Belediye Meclisi Onay'ından sonra yürürlüğe girer.

(3)Yönergede belirlenen sürelerde değişiklik UKOME Genel Kurul Kararı ile yapılır.

Yürütme

MADDE -28 Bu Yönerge Büyükşehir Belediye Başkanı adına İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü ve İBŞB Zabıta Trafik Şube Müdürlüğü'nce yürütülür.

EK:1

TARİH :/...../ 201...

TAKSİ / TAKSİ DOLMUŞ ÇALIŞMA İZİN BELGESİ (RUHSAT) ALACAKLARDAN İSTENİLEN BELGELER

**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
TRAFİK VE DENETİM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NE
İ Z M İ R**

..... plaka, Model, Motor,..... Şase numaralı 4 + 1 yolcu kapasiteli taksi / taksi dolmuş sahibiyim.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu gereği çıkarılan 2014/...No.lu Ukome Kararının 5. maddesi gereği belirtilen çalışma izin belgesi (ruhsat) almak istiyorum.

İstenilen belgeler dilekçe ekinde sunulmaktadır.

Gerekli işlemlerin yapılmasını müsaadelerinize arz ederiz.

ADI SOYADI :

İMZA :

TELEFON :

İKAMETGAH ADRESİ :

EK :

- 1- Aracın Trafik Tescil Belgesi Fotokopisi
- 2- Aracın Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi (Trafik Sigortası)
- 3- İkametgâh Belgesi
- 4- Nüfus Cüzdan Fotokopisi
- 5- Vesikalık fotoğraf (2 Adet) (En fazla 6 ay önce çekilmiş renkli orijinal)
- 6- Vergi Levhası Fotokopisi
- 7- Sosyal Güvenlik Durumunu Gösterir Belge (Ticari Araç Sahibinin şoför olarak çalışması durumunda bu belgenin ibrazı zorunlu değildir.)
- 8- Oda Kayıt Belgesi
- 9- Araç Uygunluk Belgesi
- 10- Sürücü Belgesi Fotokopisi
- 11- Adli sicil kaydı (Savcılıktan Son 6 ay içinde aldıkları belge, (E-Devlet sisteminden alınan adli sicil belgesi geçerlidir. İlgili belgede bir suçun olması halinde, Matbuu Saygınlık Belgesinin, bu suçun “ Karayolları Taşıma Yönetmeliği, 12. Maddesi (C)Bendinin (4)Fıkrasının son paragrafında tarif edilen suçlardan olmadığını belirtir avukatlık onaylı olması gerekmektedir. Onay sahibi avukatın baro sicil numarası söz konusu evrakta belirtilecektir.)
- 12- Şoför Tanıtım Kartı

NOT:

- 1- İstenilen tüm belgeler Oda Başkanlığınca “ Aslının Aynıdır “ olarak onaylanacaktır ya da evrak teslimi sırasında asıl belgeler ibraz edilecektir.
- 2- Hazırlanan evraklar beyaz plastik dosya içerisinde yukarıdaki sıraya uygun olarak düzenli bir şekilde hazırlanacaktır.
- 3- Hazırlanan dosya Mürselpaşa Bulvarı No: 50 / A adresindeki İzmir Büyükşehir Belediyesi Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne teslim edilecektir.

İrtibat Tel:293 11 85 – 293 11 83 Fax: 483 75 72

EK 2:

TARİH : / / 201..

**TAKSİ / TAKSİ DOLMUŞDA “ÇALIŞMA İZİN BELGESİ” NE SAHİP OLANLARIN VİZE
İŞLEMLERİ İÇİN İSTENECEK BELGELER**

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na;

.....Plaka,Model,Motor,Şase Numaralı 4+1 yolcu kapasiteli taksi /
Taksi-Dolmuş sahibiyim.

.....Tarihli Çalışma İzin Belgemin Vize işlemlerini yaptırmak istiyorum.
Gerekli işlemlerin yapılmasını müsaadelerinize arz ederim.

ADI SOYADI :
TELEFON NO :
ADRESİ :

EK:

- 1- Aracın Trafik tescil Belgesi fotokopisi,
- 2- Aracın Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi fotokopisi (Trafik Sigortası),
- 3- 2 Adet Fotoğraf (En fazla 6 ay önce çekilmiş renkli orijinal)
- 4- Oda Kayıt Belgesi
- 5- Araç Uygunluk Belgesi.
- 6- Şoför Tanıtım Kartı Fotokopisi
- 7- Sosyal Güvenlik Durumunu Gösterir Belge (Ticari Araç Sahibinin şoför olarak çalışması durumunda bu belgenin ibrazı zorunlu değildir.)

NOT:

- 1- İstenilen tüm belgeler Oda Başkanlığınca “ Aslının Aynıdır “ olarak onaylanacaktır ya da evrak teslimi sırasında asıl belgeler ibraz edilecektir.
- 2- Hazırlanan evraklar sarı plastik dosya içerisinde yukarıdaki sıraya uygun olarak düzenli bir şekilde hazırlanacaktır.
- 3- Hazırlanan dosya Mürselpaşa Bulvarı No: 50 / A adresindeki İzmir Büyükşehir Belediyesi Trafik ve Denetim Şube Amirliği'ne teslim edilecektir.

İrtibat Tel:293 11 85 – Fax : 483 75 72

EK 3:

TARİH : / / 201..

TAKSİ / TAKSİ DOLMUŞDA ÇALIŞMAK İÇİN “ŞOFÖR TANITIM KARTI “ ALACAKLARDAN İSTENİLEN BELGELER

İBŞB TRAFİK VE DENETİM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NE

Büyükşehir Belediye sınırları içerisindeki ticari taksi – taksi dolmuşlarda şoförlük yapmak istiyorum.

İstenilen belgeler Dilekçe ekinde sunulmakta olup, gereğinin müsaadelerinize arz ederiz

ŞOFÖRÜN

ADI SOYADI :

İMZA :

TELEFON NO :

ADRESİ :

EK :

- 1)Şoför Tanıtım Kartı ücretinin yatırıldığına dair makbuz
- 2)İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası veya ilgili odası tarafından onaylanmış Eğitim Seminerine Katıldığını gösterir belge
- 3)Şoförün sürücü Belgesi Fotokopisi, (İBŞB Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğünce E-Devlet üzerinden yapılacak ehliyet sorgulanmasında, çeşitli sebeplerle 1 den fazla ehliyeti geri alınmış şoförlere “Şoför Tanıyım Kartı” düzenlenmez.)
- 4)Yerleşim Yeri Ve Diğer Adres Belgesi.(Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Yöntemi ile.),
- 5)Son 6 ay içerisinde alınmış Adli Sicil Kayıt Belgesi, (E-Devlet sisteminden alınan adli sicil belgesi geçerlidir. İlgili belgede bir suçun olması halinde, Matbuu Saygınlık Belgesinin, bu suçun “ Karayolları Taşıma Yönetmeliği, 12. Maddesi (C) Bendinin (4) Fıkrasının son paragrafında tarif edilen suçlardan olmadığını belirtir avukatlık onaylı olması gerekmektedir. Onay sahibi avukatın baro sicil numarası söz konusu evrakta belirtilecektir.)
- 6)”Psikoteknik Rapor ile uyuşturucu / keyif verici madde kullanmadığını belirtir Rapor” (uyuşturucu / keyif verici madde kullanmadığını belirtir test en az 10 parametrelilik keyif verici madde (organik/kimyasal) düzeyinden oluşacaktır. Testler mutlaka Sağlık Bakanlığında Biyokimya ruhsatı bulunan bir laboratuvarda çalışılacak ve Biyokimya uzmanı laboratuvar hekimleri tarafından değerlendirilecek ve onaylanacaktır.)
- 7) 2 Adet Fotoğraf (En fazla 6 ay önce çekilmiş),
- 8) Araç sahiplerinin İESOB / ilgili meslek odasından alacakları üyelik belgesi,
- 9) SRC Belgesi Fotokopisi
- 10) Şoför Tanıtım Kartı ücretinin yatırıldığına dair makbuz
- 11) Sosyal Güvenlik Durumunu Gösterir Belge

- 1- İstenilen tüm belgeler Oda Başkanlığınca “ Aslının Aynısıdır “ olarak onaylanacaktır ya da evrak teslimi sırasında asıl belgeler ibraz edilecektir.
- 2- Hazırlanan evraklar sarı plastik dosya içerisinde yukarıdaki sıraya uygun olarak düzenli bir şekilde hazırlanacaktır.
- 3- Hazırlanan dosya Mürselpaşa Bulvarı No: 50 / A adresindeki İzmir Büyükşehir Belediyesi Trafik ve Denetim Şube Müdürlüğü'ne teslim edilecektir.

İrtibat Tel:293 11 85 – Fax : 483 75 72